

## Uued kabotaažireeglid Euroopa Liidus alates 14. maist 2010

09-12-2009

Käesoleva aasta 14. novembril Euroopa Liidu Teatajas avaldatud määrus (EÜ) nr 1072/2009 sisaldab ka uusi tingimusi kabotaažvedude teostamiseks, mis jõustuvad 14. mail 2010. Määruse artikkel 8 kohaselt võib järjestikku teostada maksimaalselt kuni 3 kabotaažvedu kuni 7 päeva jooksul. Enne kabotaažveo alustamist peab vedaja sisenema liikmesriiki kaubaga ja see kaup peab olema ka maha laaditud.

Seoses liikmesriikide rohkearvuliste küsimustega antud teemal on EL komisjon koostanud kirjaliku materjali uusi kabotaažireegleid puudutavate selgituste kohta.

### 1. Millal võib vedaja alustada kabotaažvedu?

Vedajal on lubatud alustada kabotaažvedu vaid siis, kui ta on lõpetanud rahvusvahelise veo. Viimane võib olla alustatud liikmesriigis või kolmandas riigis. Kõik rahvusvahelise veoga seotud kaubad peavad olema maha laaditud. Kui rahvusvaheline vedu sisaldab mitu saadetist, tohib kabotaažvedu alustada pärast kõigi saadetiste mahalaadimist.

### 2. Mida tähendab kabotaažvedu? Kas on lubatud mitu peale- ja/või mahalaadimiskohta?

Mõistet „vedu” tuleb defineerida vastavalt autotranspordis üldtunnustatud tavale. See tähendab saadetise vedu pealelaadimiskohast kuni mahalaadimiskohani saaja juures vastavalt kaubasaatelehele. Vedu võib sisaldada mitu peale- või mahalaadimiskohta.

### 3. Millal algab 7 päevane periood ja kuidas seda arvutatakse?

„Päevade” mõiste all peetakse määruse tähenduses silmas kalendripäevi ja mitte ainult 24 tunnist perioodi. Seetõttu algab 7 päevane periood vastavalt määruse artikkel 8 punktile 2 rahvusvahelise veo raames liikmesriiki sisenemise korral saadetise viimase mahalaadimise päevale järgneval päeval kell 00.00. Lubatud kuni 3-st kabotaažveost viimase kabotaažveo viimane mahalaadimine peab toimuma hiljemalt seitsmendal päeval kell 24.00.

### 4. Mida tähendab 3 päevane piirang määruse artikli 8 punkti 2 teises lõikes?

7 päevase perioodi jooksul võib vedaja teostada 3 kabotaažvedu kas ainult ühes liikmesriigis või ühes või enamas liikmesriigis. Maksimaalselt võib kokku teostada kuni 3 kabotaažvedu. Vedaja võib otsustada teostada ühe, kaks või kõik kolm kabotaažvedu teistes liikmesriikides kui see liikmesriik, kus ta lõpetas rahvusvahelise veo. Sellisel juhul on lubatud teostada ainult 1 kabotaažvedu teises liikmesriigis ja see peab toimuma 3 päeva jooksul pärast tühjalt sellesse liikmesriiki sisenemist. Seda 3 päevast perioodi arvutatakse samamoodi kui 7 päevast perioodi (vt küsimust nr 3).

### 5. Kuidas tõlgendada määruse artikli 8 punkti 2, et lisadokumente ei nõuta?

Vedajad on kohustatud hoidma sõidukis nii rahvusvahelise veoga kui iga järgneva kabotaažveoga seotud dokumentatsiooni. See peab sisaldama määruse artikli 8 punkti 3 teises lõikes toodud andmeid. Need andmed on toodud saatelehel või veokirjal, tavaliselt CMR formaadis. Mingeid lisadokumente ei nõuta kabotaažireeglitest kinnipidamise tõendamiseks.

See ei tähenda, et kontrollorganid ei või kasutada muud autotranspordi seadusandluse alusel nõutavat tõendusmaterjali, näiteks sõidumeeriku andmeid, otsustamaks, kas kabotaažvedu on teostatud vastavalt reeglitele.

### 6. Kuidas tõlgendada kombineeritud vedudega seotud kabotaaži?

Määruses 1072/2009 toodud kabotaažireeglid ei kehti direktiivi 92/106/EMÜ kohasele kombineeritud

veoga seotud veoseveole. Kombineeritud vedude teostamine toimub jätkuvalt vastavalt nimetatud direktiivis toodud tingimustele.

#### 7. Mis saab praegu liikmesriikides kehtivatest kabotaažireeglitest?

Uued kabotaažireglid rakenduvad 14. maist 2010. Sellest kuupäevast alates rakenduvad uued reeglid sõltumata riiklikes seadusandlustes toodud muudest reeglitest. See tähendab ühtlasi, et liikmesriikide pädevad organid ei saa nõuda mingeid lisadokumente lisaks nendele andmetele, millega vedaja tõendab iga kabotaažveo teostamist.